

EXPLOITATION		REENGAGEMENT DEPUIS SITES EXTERIEURS [1]		REENGAGEMENT DEPUIS LE TECHNICENTRE		
P400	Libellé signalement ODEON page 400	OSMOSE Code restriction à utiliser	Catégorie restriction	OSMOSE Code restriction à utiliser	Mesures Spécifiques	Catégorie restriction
404	AVARIE D'UN POSTE DE CONDUITE	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	INAPTE CONDUITE POSTE X	UM Cabine enfermée	1
405	ELEMENT INUTILISABLE	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
406	ANOMALIE DE TOUTS LES FREINS ELECTRODYNAMIQUES SUR L'ELEMENT	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
407	AVARIE SUR LE CIRCUIT D'UNE OU PLUSIEURS LAMPES DE SIGNALISATION	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	INAPTE CONDUITE POSTE X	UM Cabine enfermée	1
408	ANOMALIE SIGNALISATION AVANT (Feux blanc)	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
409	ANOMALIE SIGNALISATION ARRIERE (Feu rouge)	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
410	ANOMALIE DE PRESSION CP OU CG OU FUITE D'AIR A L'ELEMENT	INAPTE SERVICE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
411	DEGAGEMENT DE FUMEE/D'ETINCELLES SUR UN BOGIE OU CHAUFFAGE DE BOITE D'ESSIEU	INAPTE SERVICE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
412	ISOLEMENT DU FU 160	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
413	AVARIE SUR LA COMMANDE DE FU PAR DEFAUT SECOURS FREIN	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	INAPTE CONDUITE POSTE X	UM Cabine enfermée	1
414	AVARIE DU REARMEMENT D'UN FREINAGE D'URGENCE	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	INAPTE CONDUITE POSTE X	UM Cabine enfermée	1
415	AVARIE SUR LA COMMANDE DE FREINAGE D'URGENCE PAR SIGNAL D'ALARME	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
416	UN OU PLUSIEURS ACCES VOYAGEURS SONT CONDAMNES	PORTE X CONDAMNEE	3	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
417	NON SIGNALLEMENT DE L'OUVRETURE D'UNE PORTE OU DE LA SORTIE D'UN COMBLE-LACUNE	LS(P) : INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
		LS(CL) : Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié				
418	UN OU PLUSIEURS COMBLE-LACUNES SONT CONDAMNES	CL voiture X CONDAMNE	3	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
419	PERTE TOTALE OU PARTIELLE DU CONTROLE COMMANDE DES PORTES	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
420	UNE PORTE D'ACCES VOYAGEURS OU UN COMBLE-LACUNE NE PEUT PAS ETRE CONDAMNEE	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
421	AVARIE SUR LA COMMANDE DE FERMETURE OU D'IMMINENCE DE FERMETURE DES PORTES	Imminence de fermeture des portes : INAPTE CONDUITE POSTE X Commande de fermeture des portes : INAPTE COMMERCIAL	1 1	REFORME REFORME	Non autorisé en commercial*	0
422	UN OU PLUSIEURS COMBLE-LACUNES NE SE DEPLOIENT PAS AUTOMATIQUEMENT	CL voiture X CONDAMNE	3	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
423	AVARIE DU CONTROLE DE FERMETURE DES ACCES VOYAGEURS SUR L'ELEMENT	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
424	AVARIE SUR LA COMMANDE D'AUTORISATION D'OUVRETURE DES PORTES	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
425	CONDUITE AVEC L'INTERRUPTEUR ESSAI VA SUR « MARCHE »	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
426	ISOLEMENT DE LA VA	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
427	ISOLEMENT DE LA RS	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
428	ISOLEMENT DU KVB	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
429	AVARIE LIGNE DE TRAIN FU	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
430	ISOLEMENT DU CCD ET DU KVB	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
431	ISOLEMENT DETECTION DE PRISE 72 V	ISOLEMENT DETECTION DE PRISE 72 V	3	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
432	ISOLEMENT SEMELLE FRONT	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
		INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	Vitre cabine	0
433	BRIS DE VITRE (vitre frontale)	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Vitre voyageur	0
		Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Vitre voyageur	0
434	NON FONCTIONNEMENT DE LA RADIO SOL-TRAINS	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
435	AVARIE DU MANOSTAT D'URGENCE CP OU DU BOUTON-POUSOIR D'URGENCE	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
436	ISOLEMENT DE LA TACHYMETRIE	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
437	AVARIE DE L'ENREGISTREUR STATIQUE	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
438	ANOMALIE DE LA CHARGE BATTERIE	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	0
439	ANOMALIE DE LA PRODUCTION 72 V	INAPTE US	1	INAPTE US	Charge batterie non assurée	1
				REFORME		0
440	AVARIE D'UN OU PLUSIEURS COMPRESSEURS AUXILIAIRES	INAPTE US	1	INAPTE US	Pas de CPR auxiliaire sur la rame en UM	1
441	ANOMALIE DES AUXILIAIRES SUR UN ELEMENT	INAPTE US	1	INAPTE US	Pas de CPR auxiliaire sur la rame en UM	1
442	AVARIE SUR LE MODE SECOURS FREIN	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
443	AVARIE SUR LE MODULE D'ECHAPPEMENT A L'URGENCE	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
444	NON FONCTIONNEMENT DE L'EFAS	DIVERS (Libellé : EFAS HS)	3	REFORME	Non autorisé en commercial*	0
445	ISOLEMENT DU FREIN ELECTROMAGNETIQUE (FEM) SUR UN OU PLUSIEURS BOGIES	FREIN BOGIE HORS SERVICE	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
446	ISOLEMENT DU FREIN DE SERVICE SUR UN OU PLUSIEURS BOGIES	FREIN BOGIE HORS SERVICE	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
447	AVARIE DE LA FERMETURE D'UN OU PLUSIEURS DISJONCTEURS	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	1
448	AVARIE SUR LA COMMANDE DE FU PAR BATTERIE BASSE	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
449	AVARIE SUR LE FIEF ACTIVATION PERMANENTE	DIVERS (Libellé : ACTIVATION FIEF IMPOSSIBLE)	3	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
450	AVARIE DE LA COMMANDE DU FREIN DE SERVICE PAR LE MP(ITT-F)	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
451	AVARIE SUR UN OU PLUSIEURS ANTI-ENRAYEURS	FREIN BOGIE HORS SERVICE	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
452	NON FONCTIONNEMENT DU CES	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	1
453	AVARIE DU DEMARRAGE EN RAMPE	Signalement ODEON		REFORME	Non autorisé en commercial*	1
454	AVARIE SUR UN OU PLUSIEURS CONVERTISSEURS MOTEURS	MOTEUR DE TRACTION ELECTRIQUE HORS SERVICE	1	MOTEUR DE TRACTION ELECTRIQUE HORS SERVICE	TT0142 Annexe 1 En US : 2 moteurs Isolés Max En UM double : 4 moteurs Isolés Max En UM Triple : 6 moteurs Isolés Max	1
455	AVARIE DE L'ETAT EN SERVICE/HORS SERVICE DU POSTE DE CONDUITE	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	INAPTE CONDUITE POSTE X	UM Cabine enfermée	1
456	ANOMALIE D'ALIMENTATION DES INDICATEURS DE FREIN	FREIN BOGIE HORS SERVICE	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
457	AVARIE DES INDICATEURS DE FREIN SUR UN OU PLUSIEURS BOGIES	FREIN BOGIE HORS SERVICE	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
458	AVARIE DE LA COMMANDE DE MISE AU NEUTRE	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
459	NON OUVRETURE DU OU DES DISJONCTEURS PAR LE COMMUTATEUR DISJONCTEURS 2-01	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
460	ELEMENT INUTILISABLE EN 1.5 KV OU 25 KV	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
461	AVARIES DIVERSES SUR L'ELEMENT	IDENTIFIER L'ANOMALIE	3	Se référer au défaut origine		
462	AVARIE DU CONTACTEUR BLOC MOTEUR	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié (VL70)		REFORME	Non autorisé en commercial*	1
463	AVARIE AUTOMATISME SIGNAUX TRACTION ELECTRIQUE	Signalement ODEON		REFORME	Non autorisé en commercial*	1
464	ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT DU SELECTEUR DE MODE DE CONDUITE	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
465	ANOMALIE DE L'ECLAIRAGE CABINE	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	INAPTE CONDUITE POSTE X	UM Cabine enfermée	1
466	NON FONCTIONNEMENT DE L'ACQUITTEMENT «ALARME» LORS D'UN SAI	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	INAPTE CONDUITE POSTE X	UM Cabine enfermée	1
467	ANOMALIE DE L'ECLAIRAGE VOYAGEURS SUR UN OU PLUSIEURS VEHICULES	VOITURE X CONDAMNEE	3	REFORME	En cas de risque de suppression, si une seule remorque concernée, un réengagement exceptionnel peut être accordé avec voiture condamnée sur avis du COT / STF avec proposition de date de reprise	1
468	AVARIE DE LA COMMANDE MANUELLE D'AUTORISATION DE DEVERROUILLAGE DE SECOURS	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
469	AVARIE DE LA COMMANDE D'AUTORISATION DE DEVERROUILLAGE DE SECOURS	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
470	AVARIE DE CLIMATISATION VOYAGEURS SUR UN OU PLUSIEURS VEHICULES	CLIM VOYAGEUR HS (Libellé : CLIM VOITURE X HS)	3	Clim voyageur VXX isolée	Autorisé en commercial clim isolée	
471	AVARIE DE LA CLIMATISATION CABINE	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	INAPTE CONDUITE POSTE X	UM Cabine enfermée	
472	ANOMALIE D'AFFICHAGE A L'HM TDD	DIVERS (Libellé : IHM TDD HS)	3	DIVERS (Libellé : IHM TDD HS)	UM Cabine enfermée	3
473	AVARIE DE L'HM TDD OU DE L'HM ETD	DIVERS (Libellé : IHM TDD HS ou IHM ETD HS)	3	INAPTE CONDUITE POSTE X	Non autorisé en commercial*	1
474	AVARIE SUR LE CIRCUIT DE REARMEMENT DU SIGNAL D'ALARME	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
475	DERANGEMENT DE LA LIAISON INTERPHONIE - SONORISATION	Signalement ODEON + Acheminer l'élément avarié		REFORME	Non autorisé en commercial*	1
476	AVARIE DE L'ASSERVISSEMENT TRACTION A LA SECURISATION DES ACCES VOYAGEURS	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
477	AVARIE DE LA COMMANDE AUTOMATIQUE D'AUTORISATION D'OUVRETURE DES PORTES	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
478	AVARIE DU GENERATEUR DE SON	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
479	AVARIES DIVERSES EN MOTRICE	IDENTIFIER L'ANOMALIE	3	Se référer au défaut origine		
480	ATELAGE INUTILISABLE	ACCOUPLEMENT POSTE x HORS SERVICE	1	ACCOUPLEMENT POSTE x HORS SERVICE	UM Cabine enfermée	
481	AVARIE DE LA COMMANDE DE DESACCOUPLEMENT LOCALE	ACCOUPLEMENT POSTE x HORS SERVICE	1	ACCOUPLEMENT POSTE x HORS SERVICE	UM Cabine enfermée	
482	AVARIE DE LA COMMANDE DE DESACCOUPLEMENT A DISTANCE	ACCOUPLEMENT POSTE x HORS SERVICE	1	ACCOUPLEMENT POSTE x HORS SERVICE	UM Cabine enfermée	
483	DETECTION INCENDIE TRANSFORMATEUR PRINCIPAL	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
484	DETECTION INCENDIE COFFRE DISJONCTEUR CONTINU	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
485	ANOMALIE DECELEE	IDENTIFIER L'ANOMALIE	3	Se référer au défaut origine		
486	DETECTION INCENDIE CONVERTISSEUR TRACTION SUR UN OU PLUSIEURS VEHICULES	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
487	DETECTION INCENDIE MOTEUR SUR UN OU PLUSIEURS VEHICULES	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
488	DETECTION INCENDIE CONVERTISSEUR BATTERIE SUR UN OU PLUSIEURS VEHICULES	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
489	DETECTION INCENDIE GROUPE CLIMATISATION VOYAGEURS SUR UN OU PLUSIEURS VEHICULES	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
490	ISOLEMENT PNEUMATIQUE D'UN OU PLUSIEURS PANTOGRAPHES	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
491	DETECTION INCENDIE CLIMATISATION CABINE	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
492	ISOLEMENT D'UNE OU PLUSIEURS SUSPENSIONS PNEUMATIQUES	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
493	PERTE DE LA FONCTION VISUELLE OU SONORE DU SIVE	SIVE INFORMATION VOYAGEUR	3	SIVE HS		
494	IMPOSSIBILITE DE COMMANDER LA DESCENTE DES PANTOGRAPHES PAR LE COMMUTATEUR Z-PT	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
495	REPRISE DE LA TRACTION AVEC UN OU PLUSIEURS BLOCS MOTEURS INACTIFS	TT0142 Annexe 1		TT0142 Annexe 1	TT0142 Annexe 1	
496	ANOMALIE DE LA PRODUCTION D'AIR SUR LA RAME	INAPTE US	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1
497	AVARIE DE LA COMMANDE DE SECOURS RADIO	INAPTE CONDUITE POSTE X	1	REFORME	UM Cabine enfermée	1
498	AVARIE DU SYSTEME DE DETECTION INCENDIE SUR UN OU PLUSIEURS VEHICULES	INAPTE COMMERCIAL	1	REFORME	Non autorisé en commercial*	1

[1] = Les sites extérieurs n'étant pas en capacité de manœuvrer, la communication de la contrainte d'exploitation de la rame doit être communiquée au GOF verbalement et au plus tôt. Il appartient ensuite au GOF d'aviser le GM qui gèrera la contrainte rame dans les conditions de mise en circulation conformément à ses références.